



BELÜGYMINISZTERIUM
ORSZÁGOS KATASZTRÓFAVÉDELMI FŐIGAZGATÓSÁG
MŰSZAKI FŐOSZTÁLY

Tárgy: árajánlat kérése
Ügyintéző: Király Csaba tű. őrgy.
Telefon: 20-168

BM Heros Zrt.

Rajnai Attila
vezérigazgató

Budapest, Asztalos Sándor u. 2.
1087

Tisztelt Vezérigazgató Úr!

Tájékoztatom, hogy a BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság (a továbbiakban: BM OKF) „KEHOP-1.6.0-15-2016-00021 azonosító számú, EU Polgári védelmi komplex modulok létrehozása” című projekt keretében 16 db erdőtűzes gyorsbeavatkozó tűzoltó gépjármű speciális kialakítását tervezi. A gépjárműveket a BM OKF biztosítja.

Kérem, hogy a mellékelt műszaki leírásnak megfelelően a gépjárművek szállítására vonatkozó indikatív árajánlatát 2019. június 27-én 12:00 óráig megküldeni szíveskedjen.

Budapest, 2019. június 21.

Tisztelettel:


Mitró Zoltán tű. alezredes
mb. főosztályvezető

Terjedelem: 1 oldal
Melléklet: műszaki leírás
Kapják: címzett (e-mail)

Műszaki Leírás

EUPV projekt Erdőtűzes gyorsbeavatkozó jármű kialakításához

Ajánlatkérő Volkswagen Amarok Comfortline 3,0 TDI Tiptronic 4x4 150 kW/204 LE, típusú alaplóművet biztosít az erdőtűzes gyorsbeavatkozó tűzoltó gépjármű kialakításához. Az alaplómű átalakításával, kiegészítésével egy a könnyűkategóriás terepjáró tűzoltó gépjárművet kell kialakítani, amely megfelel az MSZ EN 1846 szabványsorozat előírásainak. Ajánlattevő javaslatára ajánlatkérő eltérést engedélyezhet a szabványok egyes előírás alól, amennyiben a szabványtól eltérő megoldás műszakilag egyenértékű a szabványban meghatározott céllal, és az eltérő műszaki megoldás jogszabályba nem ütközik. Az alaplómű színe fehér, azon nem szükséges változtatni. Az alaplómű műszaki specifikációja a műszaki leírás mellékletét képezi.

A vezetőfülkébe be kell építeni a mobil EDR rádiót. Az EDR rádió beépítéséről az ajánlatkérő gondoskodik.

1. Dupla fülkés erdőtűzes gyorsbeavatkozó gépjármű feladata

A dupla fülkés erdőtűzes gyorsbeavatkozó gépjármű a tűzoltó szervezetek többcélú beavatkozó eszköze. Alkalmas egy csökkentett raj szállítására, és önálló beavatkozó járműként is bevethető, elsősorban az erdőtűzes oltási feladatok ellátása érdekében.

Az erdőtűzes gyorsbeavatkozó megteremti a nehéz terepen elhelyezkedő kis intenzitású tüzeseteknél a beavatkozó állomány és a szükséges kéziszerszámok, oltóberendezések, valamint a szükséges, kis mennyiségű oltóanyag kárhelyszínre juttatásának lehetőségét. A járműre telepített, önálló motorral meghajtott nagynyomású oltókészülék, a keletkező kis cseppméretben előállított oltóanyaggal hatékony eszköze a kis intenzitással égő szilárd anyagok tűzoltásának.

A jármű a bevetése során biztosítja a gépjárművezető és 3 fő beavatkozó állomány szállítását. A beavatkozás során a jármű összesen két 3 fős csoport eszközeiknek a helyszínre juttatását valósíthatja meg.

A gépjárművezető a járműre málházott nagynyomású oltókészülékkel önálló beavatkozást is végezhet és biztosíthatja jármű önvédelmét.

A jármű kialakításának és málhafelszerelés listájának megfogalmazásakor a következő oltástaktikai eljárásrend került figyelembe vételre:

A jármű közúton, megkülönböztető hang és fényjelző készülék használatával közelíti meg a kárhelyszínt. Nagy kiterjedésű, kis intenzitású vegetációtűzek esetén (aljnövényzet égés, tarlótűz stb.) a bevetés megkezdésekor a jármű négy fő beavatkozó tűzoltót szállít, a kárhelyszínre a tűzoltás vezető által megjelölt helyre. A tűzoltás vezetővel és a többi beavatkozó egységgel a kommunikációt az EDR rádió biztosítja.

A kiérkezést követően, az alkalmazandó tűzoltástechnikai eszközöket a beavatkozó tűzoltók a jármű málhateréből magukhoz veszik, és megkezdik a tűzoltást. Amennyiben további beavatkozó állomány áll rendelkezésre a vezetési ponton, vagy egyéb gyülekezőhelyen, a jármű visszatér oda, és további három főt szállít az oltás helyszínére. A málhafelszerelések körének meghatározása úgy történt, hogy a másodikként szállított három fő részére is elegendő málhafelszerelés áll rendelkezésre.

A jármű, a beavatkozó állomány málhafelszereléseinek szállítása mellett saját oltóképességgel is rendelkezik. A nagynyomású oltóberendezés saját meghajtó motorral rendelkezik, akár a járművön, akár a járműről leemelve is működtethető, a gyorsbeavatkozó tömlő által biztosított 50 m-es akciórádiuszú területen. Az oltás hatékonysága érdekében a berendezés kis szemcseméretű, kötött vagy szórt sugárképletű oltóanyag kibocsátásra képes, habképző anyag bekeverésének lehetőségével. A habképző anyag alkalmazásával, az oltóanyaggal lefedett (oxigén utánpótlástól elzárt) felületek kiterjedése nagyságrendekkel növelhető, és részben alkalmas a vegetáción és a műtárgyakon a tűzterjedés megakadályozására, vagy lassítására.

A jármű mobilizálható víztartályokkal rendelkezik, ami lehetővé teszi a kézi működtetésű háti oltóberendezések (puttonyfecskendő) vagy az oltóberendezés utántöltését is.

2. A tűzoltó jármű kialakítása

a) Elektromos berendezések

- A jármű rendelkezzen legalább 10000 lumen fényteljesítményű LED munkatér világítással.
- A málhatér megvilágítása az MSZ EN 1846 szabvány szerint.
- A jármű homlokfalán és tetején - gallyak csapódásának kitetten - elhelyezett lámpatesteket védőráccsal kell ellátni.

b) Vezetőfülke és személyzeti tér

Tolatókamera és eseményrögzítő kamera beépítése szükséges a biztonságos járművezetés támogatására.

A kézi EDR rádió elhelyezésének kialakítása szükséges passzív tárolóval.

c) Eszköztároló térben elhelyezett eszközök, felszerelések

A jármű plató részén eszköztároló helyet kell kialakítani gyorsan oldható rögzítésekkel a nagynyomású oltástechnikai készülék, víztartályok, valamint a málhafelszerelések tárolására szolgáló dobozokat.

Az eszköztároló térben legyen elhelyezve az önálló motorral hajtott nagynyomású gyorsbeavatkozó (oltó) berendezés és a víztartály. A málhafelszerelések tárolását legalább három, egymástól függetlenül is mozgatható, könnyűfémből készült, zárható kivitelű ládában kell biztosítani. Az oltó berendezés és a ládák gyors oldású rögzítő elemekkel kerüljenek rögzítésre. A rögzítés legyen szerszám nélkül oldható, legfeljebb 1 perc alatt.

A málhaládák kialakításakor a felszerelések alábbi csoportosítását kell biztosítani:

- Kéziszerszámok (lapátok, osztott nyéllel rendelkező szikracsapók)
- Láncfűrészek, balták, fejszék, tartalék üzemanyag a láncfűrészekhez
- Puttonyfecskendők, vizes kannák

A málhafelszerelések tárolási kialakítása biztosítsa, hogy a gépjármű bármilyen időjárási körülmények között szabadban tárolható és üzemeltethető legyen.

3. Tűzoltástechnikai berendezés

a.) Nagynyomású oltóberendezés

- a készülék önálló motorral hajtott legyen, a működéséhez segédenergiát ne igényeljen,
- legalább 160 bar névleges nyomással és legalább 18 liter/perc vízszállítással rendelkezzen,
- rendelkezzen legalább 50 m-es gyorsbeavatkozó tömlővel,
- rendelkezzen vízzel és habbal történő oltáshoz alkalmas kombinált sugárcsővel, habképző anyag tartály (kanna) csatlakozzon hozzá,
- alkalmas legyen 1 % - os habbekeverésre,
- a beépített meghajtó motor elektromos indítású legyen,
- a hatásos sugártávolság legalább 3 m legyen.

A berendezés a járművön elhelyezett tartályokkal legalább 5 perc folyamatos beavatkozási időt biztosítson, és a legalacsonyabb tartályvízszintnél is képes legyen a felszívásra a tartályokból.

A hosszabb működési idő ajánlatkérő számára előnyös.

A berendezést a jármű platóján kell elhelyezni és a víztartályokkal összekapcsolni. Amennyiben a működtetéshez szükséges az oltóberendezés platóról történő kicsúsztatása, a sínes megoldás megengedett, de a tartállyal való összeköttetés folyamatos legyen. Az oltósugár kialakulásához lehető legkevesebb mozdulat, és a lehető legrövidebb idő legyen szükséges.

b.) Víztartályok

A járművön legalább két, egymástól függetlenül le- illetve felszerelhető víztartályt kell elhelyezni. A tartályok rögzítését úgy kell kialakítani, hogy a jármű teljesen lemálházható legyen, így a többcélú felhasználás lehetősége teljes körűen megmaradjon.

Rendelkezzen tisztítónyílással, túlfolyó és szellőző rendszerrel, az oltóberendezéshez csatlakoztatott tartályürítő csonkkal és feltöltő csatlakozóval (1 db „C” 52 méretű tűzoltó csatlakozó) szűrővel és elzáró szeleppel, szintjelzővel, vagy szintellenőrző csővel.

A tartályok rendelkezzenek olyan elzáró szerelvényekkel ellátott ürítő csatlakozóval, ami lehetővé teszi a puttonyfecskek feltöltését. A tartály kialakítása, vagy segédeszköz (pl. kihajtható támla, vagy kiegészítő keret) tegye lehetővé a puttonyfecskek töltését, a talajra elhelyezett tartály esetén is, segédberendezés igénybevétele nélkül.

4. Málhafelszerelések

A málhafelszerelések elhelyezése zárható könnyűfém ládákban történjen. A ládák a jármű platójára olyan módon kerüljenek rögzítésre, hogy a jármű teljesen lemálházható legyen, így a többcélú felhasználás lehetősége teljes körűen megmaradjon.

A járművel együtt szállítandó málhafelszereléseket közül az 1-es mellékletben szereplő eszközöket az ajánlattevő, a 2-es számú mellékletben szereplő eszközöket az Ajánlatkérő biztosítja.

A megadott málhafelszereléseket a járművön rögzítetten kell elhelyezni, az elhelyezéskor a vonatkozó szabványokban és egyéb előírásokban foglaltak szerint.

A szállítandó málhafelszereléseknek meg kell felelniük a vonatkozó jogszabályoknak és nemzeti szabványoknak.

Az oltástechnikai berendezés, valamint a málhafelszerelések kezelői alapismereteire és a kezelők által végrehajtandó ellenőrzések, karbantartások végrehajtására vonatkozó ismeretek oktatását, a járművek átadásakor 3 fő oktató részére kell megtartani, legalább 6 óra időtartamban.

5. Kezelési, karbantartási utasítások:

A járműfelépítmény, oltástechnikai berendezés és a málhafelszerelések rendelkezzenek magyar nyelvű kezelési és karbantartási utasítással, amelyeket minden egyes járművel át kell adni a teljesítéskor.

A jármű a beépített, valamint a málhafelszerelések kezelői alapismereteire és a kezelők által végrehajtandó ellenőrzések, karbantartások végrehajtására vonatkozó ismeretek oktatását, a járművek átadásakor 3 fő oktató részére kell megtartani, legalább 6 óra időtartamban.

1. számú melléklet

Speciális erdőtűzes gépjármű málha	Minimális mennyiség
Védőeszközök	
porálarc	10 db
mentőkötél	1 db
Tűzoltó szakfelszerelések	
egyetemes kapocspárhuz	1 pár
FA tűzcsapkhuz	1 db
FF tűzcsapkhuz	1 db
pótállványcső	1 db
tömítőgyűrű B; C	2-2 db
taralék víztartály (20 liter)	3 db
hordozható ABC porral oltó (min. 55A 233B,C)	1 db
Kéziszerszámok:	
szikracsapó, két részre szedhető nyéllel	6 db*
kézi fűrészfafa + fém	1-1 db
benzinmotoros láncfűrészf	2 készlet***
taralék üzemanyag kanna kombinált (benzin+láncolaj)	2 db
Egyéb	
a tűzoltó járművek közötti közlekedéshez szükséges járműtartozékok a vonatkozó jogszabályok szerint	jogszabály szerint

*: A gépjárművön egyidejűleg 3 db szállítandó eszköz kerül elhelyezésre.

***: A gépjárművön egyidejűleg 1 készlet szállítandó eszköz kerül elhelyezésre.

2. számú melléklet

Speciális erdőtűzes gépjármű málha	Minimális mennyiség
Tűzoltó szakfelszerelések	
nyomótömlő C-20	1 db
áttét kapocs BC	1 db
tömlőfoltbilincs C	2 db
puttonyfecsiskendő, vagy háti avaroltó készülék	5 db*
Kéziszerszámok:	
Pulaski fejsze	2 db
Mcleod gereblye	3 db**
kombinált erdőtűzoltó szerszám	3 db
egykezes benzinmotoros láncfűrész	2 készlet***
Híradóeszközök	
kézi EDR készülék + töltő	1 db

*: A gépjárművön egyidejűleg 3 db szállítandó eszköz kerül elhelyezésre.

** : A gépjárművön egyidejűleg 2 db szállítandó eszköz kerül elhelyezésre.

***: A gépjárművön egyidejűleg 1 készlet szállítandó eszköz kerül elhelyezésre.